



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu

- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace  
 SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů  
 SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí  
 SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:	<div> <div> <div>SPRÁVA</div> <div>ŽELEZNIC</div> </div> </div>		Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---	--	---

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	<div><div><div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div><div>Renaissance of Quality</div></div></div>	
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MIROSLAV - MORAVSKÉ BRÁNICE			
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:  ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV - STŘELICE  Objekt: SO 02-01-01 - Zajištění svahu v km 115,700 - 115,800 - Bohutice  Část: Železniční spodek - zajištění skal  Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY				Formát	2xA4
				Datum	05/2021
				Účel	DSP+PDPS
				Č. zakázky	182C
				Změna	Č. kopie
Měřítko	1:250				
				Část dokumentace	Č. výkresu
				D.2.1.	3